



POLKUPYÖRÄN OSIA JA TARVIKKEITA

R A K E





PYÖRÄILYVÄLINEITÄ

Maantiepyöriä, Retkeilypyöriä, Kilpailupyöriä, Vaihdepyöriä, 2 hengen pyöriä, Tavarapyöriä, Pyöräilypuvustoa

RETKEILYVÄLINEITÄ

Telttoja, kanootteja, kumipatjoja

UINTIVÄLINEITÄ

Uima- ja rantapukuja, uimatossuja, kylpyviittoja, kumiveneitä

YLEISURHEILUVÄLINEITÄ

JALKAPALLOILUVÄLINEITÄ

PESÄPALLOILUVÄLINEITÄ

VERRYTTELYPUKUJA

TENNIS- ja BADMINTONTARPEITA

PIENOISGOLFPELEJÄ

PING PONG-PELEJÄ JA -TARPEITA

TENNIS- Y.M. URHEILUPUVUSTOA

SUUNNISTAMISVÄLINEITÄ

Kompasseja, karttalaukkuja

KALASTUSTARPEITA

Rysiä, katiskoja, savustusuuneja, uistimia, heittovapoja ja -rullia, pitkäsiimat tarpeita

METSÄSTYSTARPEITA

Haulikoita, pienoiskiväärejä, hirvikiväärejä, panoksia, koiratarpeita, metsästysjalkineita, ja -puvustoa, pyydysrautoja

PARTIOPUVUSTOA

VOIMISTELUVÄLINEITÄ

NYRKKEILYVÄLINEITÄ

Hiekkapusseja, pendeli- ja päärynäpallot, käsineitä, suojuksia

SUOMEN LIPPUJA

Lipputankoja, tangon nuppeja y. m. ÖLJYPUVUSTOA, KUMISAAPPAITA



HELSINKI - EROTTAJA PUH. 25911 (vaihde)
SIVULIIKKEITA ERI PUOLILLA KAUPUNKIA

R A K E

HINNASTO

polkupyörien osista ja tarvikkeista.

Avaimet ja työkalut:

	<i>Btto.</i>	<i>Tukku.</i>
Jakoavain, niklattu kpl.	12: 50	.....
„ must. Bacho mall. ulkol. „	12: —	.....
„ „ „ „ kotim. „	13: —	.....
„ „ alkup. Bacho 6" „	25: —	.....
„ nikl. „ „ 4" „	26: —	.....
Polkimen avain 4:llä mutt. reij. pieni „	5: —	.....
„ „ tav. iso „	16: —	.....
„ „ „ „ korj. paj. varten „	25: —	.....
10-reik. avain I:a „	7: —	.....
„ „ II:a „	6: —	.....
Litteä, 4:llä mutt. reij. „	3: —	.....
„ renkaanpoistajalla „	2: 50	.....
Keskiön avain, asetettava „	4: —	.....
Fauber-keskiön avain „	5: —	.....
Hercules-keskiön avain „	7: —	.....
Haarukan avain „	4: 50	.....
Ruuvitaltta, 4:llä mutt. reij. musta „	4: 50	.....
„ nimikilven ruuveja varten „	1: —	.....
„ must. puupäällä „	2: 50	.....
„ kelt. „ „	2: 50	.....
„ „ metallipääll. 10 cm. „	4: 75	.....
„ „ „ 12 ½ cm. „	5: 50	.....
Nimikilven ruuvin käd. til. „	15: —	.....
„ „ kierretappeja 2,2 mm. „	6: —	.....
Kierretapin käd. til. „	15: —	.....
Nippa-avain, pyöreä „	3: 50	.....
„ kolmio muot. „	2: —	.....
„ säädettävä „	7: 50	.....
„ kaksipuol. „	2: 50	.....

Emaljivärit:

Polk.pyör. emalivär. Enamel-lit eri vär. prk.	14: —	.....
„ „ „Polaus" must. „	8: —	.....
„ „ „ pun. „	10: —	.....
„ „ „Deweco" must. „	4: 50	.....

Etuhaarukat ja osat:

Etuhaarukka, kotim. niklattu kpl.	70: —	.....
„ „ kromattu „	75: —	.....
„ saksal. kromattu „	70: —	.....

„	„	niklattu	„	65:—
„	„	kotim. pak.pyör. 24" pyör.	„	90:—
„	„	saksal. „ 20" „	„	120:—
„	„	ulkol. „ 20" „	„	130:—
„	„	„ 26" „	„	120:—
„	„	retk.pyör. kok. krom. 26" pyör.	„	175:—
„	„	„ musta 26" „	„	90:—
„	„	„ punainen 26" „	„	95:—

Etuhaarukan osia:

Ohjainlaakeria,	24 kiert. saksal.	srj.	20:—
„	26 kiert. „	„	26:—
Alakartio,	24 kiert. „	kpl.	5:—
Yläkartio,	24 kiert. „	„	6:—
Laak. kiristysmutt.,	24 kiert. „	„	5:—
Yläkuulakuppi,	24 kiert. „	„	8:—
Alakuulakuppi,	24 kiert. „	„	8:—
„	26 kiert. „	„	9:—
Yläkuulakuppi,	26 kiert. „	„	8:—
Yläkartio,	26 kiert. „	„	8:—
Alakartio,	26 kiert. „	„	6:—
Laak. kiristysmutt.,	26 kiert. „	„	6:—
Mutterilaatat,	24 kiert. ulkol.	„	2:—
Yläkartio,	24 kiert. „	„	10:—
Alakartio,	24 kiert. „	„	7:—
Alakuulakuppi,	24 kiert. „	„	10:—
Yläkuulakuppi,	24 kiert. „	„	9:—
Yläkartio Viktoria, ulkol.	„	„	6:—
Alakartio Viktoria, ulkol.	„	„	6:—
Alakartio Hercules retk.pyör.	„	„	8:—
Yläkartio „ „	„	„	8:—
Mutterilaattoja 3 mm.	„	„	1:—
Etuhaarukan kaulaputki 25,4×1,65×178 mm.	„	„	15:—
„ kyhä (kruunu)	„	„	20:—

Heijastimia:

Heijastimia, kotim. mustia	kpl.	5:—
„ engl. valk. emalj. „Stopp”	„	12:—
„ saksal. krom. ½ torpeedo	„	6:50
„ „ litteä	„	6:—
„ „ „Seis”	„	6:—
„ „ „Stopp”	„	6:—
„ ruots. emalj. valk.	„	7:—

Istuimet ja osat:

Lepper, istuimia pumppupontimilla ja kiskolla		
naisten ja miesten niklattuja	„	85:—
„ samoja kromattuja	„	95:—

„	istuimia lasten (Hammock mallia) ..	„	55:—	.....
„	„ „ „ runkoon kiinnitettäviä	„	50:—	.....
„	Corona istuimia naist. ja miest. nahka- päällysteellä pehmustettu	„	115:—	.....
„	Super istuimia naist. ja miest. nahka- päällyställä	„	130:—	.....

Istuimia retkeilypyöriä varten:

Lepper, istuimia retk.pyör. miest. pegam. pääll.	„	145:—	.....
Hercules, „ „ „ „ „	„	95:—	.....
Brooks, „ „ „ nahkapääll.	„	125:—	.....

Istuimia kilpailupyöriä varten:

Brooks, Standard must. jousilla	„	180:—	.....
„ Narrow „ „	„	180:—	.....
„ Sprinter „ „	„	175:—	.....
„ Champion aluminium kiskolla	„	210:—	.....
Ormond, Sprinter aluminium kiskolla	„	195:—	.....
„ Champion mallia alum. kiskolla	„	165:—	.....

Istuimen jousia y.m.:

Siltajousia yksinkertaisia	„	6: 50	.....
„ „ „	„	6: 50	.....
„ kaksinkertaisia	„	9:—	.....
„ „ „	„	10:—	.....
„ kiskoistuimeen	„	8:—	.....
„ „ „	„	17:—	.....
„ „ „	„	18:—	.....
Etujousia	„	8: 50	.....
„ „ „	„	8: 75	.....

Istuimen kannattimia ja osia:

Istuintolppia nikl. 22 mm.	kpl.	15:—	.....
„ krom. 22 mm.	„	18:—	.....
„ „ 19 mm. ruots. runkoon	„	26:—	.....
„ nikl. 19 mm. „	„	21:—	.....
„ krom. suora Hercules runk.	„	14:—	.....

Istuimen kannattimen ruuvit:

Ruuveja 36 × 8 mm.	nikl.	„	3:—	.....
„ 42 × 8 mm.	„	„	3:—	.....
„ 46 × 8 mm.	„	„	3:—	.....
„ 50 × 8 mm.	„	„	3: 50	.....
„ 41 × 8 mm.	„	„	6:—	.....
„ 35 × 8 mm.	„	„	6:—	.....
Kierrejousia tavall.	„	„	3: 50	.....
„ „ „	„	„	4:—	.....

Hercules-keskiön osia:

Ketjurattaan kirist. mutteri, malli M. ja O.	„	4:—	.....
” tavarapyör.	„	4:—	.....
Kammin kiiloja, krom. malli M. ja O.	„	4:—	.....
” must. tavarapyör.	„	4:—	.....

Fauber-keskiön osia:

Päätemutteria N:o 1150	”	5:—	.....
Tomusuoja N:o 1151/58 oik. ja vas.	”	5:—	.....
Mutterilaattoja N:o 1152	”	2:—	.....
Kuularengas N:o 58 ja 99	”	5:—	.....

Yliktoriä-keskiön osia:

Ketjurattaan kiristysmutteria	”	6:—	.....
Päätemutteria N:o 207 oik. ja vas.	”	3:—	.....
Kammin kiiloja	”	2:—	.....
Laakerien kiristysmutteri	”	6:—	.....

Päätemuttereita:

W.K.C. akseliin N:o 181	„	3:—	.....
Bismark „ „ 370	„	3:—	.....

Mutterilaatat:

Keskiön N:o 336 19 mm.	„	1:50	.....
„ „ 338 20 mm.	„	1:50	.....

Ketjurattaita:

Torpedo, Rotax ja Komet:

1/2 × 3/16"	14, 16, 18, 19, 20, 22 hamp.	kpl.	9:—	.....
1/2 × 1/8"	14, 15, 16, 17, 18, 19 hamp.	"	9:—	.....
5/8 × 3/16"	14, 15, 16, 17, 18 hamp.	"	9:—	.....

New Departure:

1/2 x 3/16" 14, 16, 18, 20, 22 hamp. „ 9:—

Fauber-keskiön ketjurattaat:

1/2 × 3/16" 44 hamp.	„	52:—	.....
1/2 × 3/16" 52 „	„	52:—	.....

Ketjun kiristimiä:

Ruotsalaista mallia krom.	kpl.	3:—
Kiristimiä silmukalla nikl.	par.	4:—
" " "	"	3:50
" " "	"	4:—

Ketjut:

Ketjuja, $1/2 \times 1/8''$ sin/nikl. saks.	kpl.	26: —	.....
„ $1/2 \times 3/16''$ „ „	„	26: —	.....
„ $5/8 \times 3/16''$ „ „	„	26: —	.....
„ $1/2 \times 1/8''$ „ engl.	„	32: —	.....
„ $1/2 \times 3/16''$ „ „	„	32: —	.....
„ $5/8 \times 3/16''$ „ „	„	32: —	.....
„ $5/8 \times 1/8''$ „ „	„	32: —	.....
Kuljetusketjuja, $1/2 \times 3/16''$ sin/nikl. engl. ...	mtr.	50: —	.....
Ketjuja, $1/2 \times 3/16''$ sin/nikl. engl.	kpl.	45: —	.....
„ $1/2 \times 1/8''$ „ „	„	45: —	.....
„ $1/2 \times 1/8''$ „ „	„	50: —	.....
Ketjun puolilenkkejä, $1/2 \times 3/16''$ sin/nikl. engl. „		2: —	.....
„ „ $1/2 \times 1/8''$ „ „ „		2: —	.....

Ketjuruuveja:

Puristettuja $3/16''$	kpl.	1: —	.....
Sorvattuja $3/16''$	„	2: —	.....
Lajiteltuna à 100 kpl. laatikossa	„	1: —	.....

Ketjulukot:

Ketjulukkoja, $1/2 \times 3/16''$ engl.	kpl.	2: —	.....
„ $1/2 \times 1/8''$ „	„	2: —	.....
„ $5/8 \times 3/16''$ „	„	2: —	.....

Ketjusuojat:

Ketjusuojia, naisten mustia peltisiä	kpl.	25: —	.....
„ „ „ „	„	28: —	.....
„ miesten „ „	„	15: —	.....
„ „ „ „	„	18: —	.....
„ „ alumiinisia kotim.	„	22: —	.....
„ naisten „ „	„	36: —	.....
„ urheilupyöriä varten ruots.	„	25: —	.....

Kuulakehät kuulineen:

Etupyörän kuulakehiä	kpl.	2: 50	.....
Keskiön „	„	4: —	.....
Haarukan „	„	3: —	.....
Polkimen „	„	2: —	.....

Kädensijat:

Kumiset Nokia C. pun.	par.	6: —	.....
„ „ D. rusk.	„	6: —	.....
Kovakumis. keskios. „H.K. Ihanne”	„	7: —	.....
Kumiset Nokia urheilupyör. varten K.	„	16: —	.....
„ John Bull Popular $3 \frac{3}{4}''$	„	7: 50	.....

"	"	"	Speed 9 $\frac{1}{2}$ "	"	18:—	.....
"	"	"	Club 4 $\frac{1}{2}$ "	"	16:50	.....
"		Semperit	180 \times 24 mm.	"	15:—	.....
"	"		115 \times 24 mm.	"	10:—	.....
"	"		170 \times 21 mm.	"	13:—	.....
"	"		115 \times 21 mm.	"	11:—	.....

Kädensijat:

Ruots.	mallia	selluloidi keskiosalla krom.	.....	par.	12:—	.....
"	"	kovakumi	"	nikl.	10:—	.....
"	"	puisella	"	nikl.	10:—	.....

Kumien korjaustarpeet:

Korjausrasiat, Nokia	.....	ras.	5:—	.....
„	Dunlop Midget	„	6:—	.....
„	„ Long	„	8:—	.....
„	„ Sprint	„	25:—	.....
„	Rustiness	„	6:—	.....
Sisärengaspaikkoja, Dunlop Reddifix	5 paik.	„	2: 50	.....
„	„ „ 7 paik.	pus.	3:—	.....
„	„ „ 7 ½×1 ⅜”	rull.	3: 50	.....
„	„ „ 36×3”	„	10:—	.....
Cord-kudosta, 2 kertaista 36×3”	.....	„	25:—	.....
Kanvastia, 90×3”	.....	„	15:—	.....
Venttiilikumia	.....	mtr.	4:—	.....
„	valm. paloissa Latex Dipped	... par.	—: 25	.....

Kumiliimaa:

Nokia B. L. N:o 10	putk.	2:—	.....
„ „ „ 25	„	2:50	.....
„ umpirenkaita varten T. P. N:o 25	„	3:50	.....
Hermecitin umpirenkaita varten	„	10:—	.....
Englebert N:o 2	„	2:—	.....
„ „ 3	„	3:—	.....

Talkkia:

Pienissä purkeissa	.....	prk.	10:—	.....
Isoissa	"	"	16:—	.....

Lahkeen pitimet:

Teräksisiä, leveitä	nikl.	"	2:50	.....
"	rullalla	nikl.	3:—	.....
"	ilm. rullaa	nikl.	2:—	.....

Laukut:

Miesten tavallisia	1:llä lukolla kotim.	I:a	.....	kpl.	23:—	.....
"	ruots. mallisia	2:lla lukolla kotim.	I:a	"	24:—	.....

Naisten tavallisia 1:llä lukolla kotim. I:a	24: —	.....
Retkeilylaukkuja, pegam. sat. kiinn. engl.	45: —	.....
” ” ” ” keskikok.	50: —	.....
” ” ” ” iso	95: —	.....
” ” tavaratel. mol. puolin		
” ” kiinnit. kotim.	210: —	.....
” ” tavaratel. mol. puolin		
” ” kiinnit. engl. (huom.		
tavarat. seuraa muk.) ..	450: —	.....

Lokasuojat:

Mustia raidoitettuja ilman sivusuojaa: laatu B.

Miesten	par.	26: —	.....
Naisten	”	28: —	.....
Naisten punaisia S. 8. raidoitettuja	”	28: —	.....
Miesten ” S. 8. ”	”	26: —	.....
Etulokasuojia, mustia ja punaisia ilm. sivusuoja. kpl.		14: —	.....

Mustia raidoitettuja sivusuoilla:

Miesten laatu C. kotim.	par.	27: —	.....
Naisten ” C. ”	”	29: —	.....
Naisten väri 677 ulkol.	”	36: —	.....
Miesten ” ” ”	”	34: —	.....
Miesten punaisia S. 8. raid. ulkol.	”	34: —	.....
Naisten ” ” ” ”	”	36: —	.....
Etulokasuojia, mustia ja punaisia sivusuoja.	kpl.	20: —	.....

Retkeilypyörän suojia kannatinrautoineen:

Naisten, oranssi, vaal.sin. ja punainen 48 mm... par.	42:—	.....
Miesten, oranssi, vaal.sin., tum.sin. ja punainen 48 mm.	” 42:—	.....

Urheilupyörän suojia kannatinrautoineen:

Selluloidisia, mustia 26" pyör. „Bluemels”	”	110: —	.....
Alumiinisia, ital. Paolo Sieber 26" pyör.	”	64: —	.....

Tavarapyörän suojia, mustia:

Etupyörän 20"	kpl.	18: —	.....
” 24"	”	20: —	.....
” 26"	”	22: —	.....
” 28"	”	24: —	.....
Takapyörän 26"	”	28: —	.....
” 28"	”	30: —	.....

Lokasuojia, mustia raidoitettuja ilman sivusuojaa:

Miesten	laatu B. kotim. par.	22: —	.....
Naisten	” B. ” ”	24: —	.....

Lokasuojan kannatinraudat ja ruuvit:

Kannattimet nikl. 4 mm.	”	4: 50	.....
” ” 4 ½ mm.	”	5: 50	.....
” kadmioidut 4 ½ mm.	”	6: —	.....
” ” 4 ½ ” kaksoisaisalla	”	14: —	.....
” ” 4 ½ ” pien. silmuk.	”	14: —	.....
Ruuvit niklatut muttereineen 15 mm.	kpl.	—: 50	.....
” ” ” 17 mm.	”	—: 50	.....
” ” ” 20 mm.	”	—: 50	.....
” ” ” 25 mm.	”	—: 50	.....
” ” ” 35 mm.	”	—: 75	.....
” ” ” 45 mm.	”	1: —	.....
” ” ” 50 × 5 ½ mm. ..	”	1: 50	.....
” ” ruots. mallia N:o 350/25 kiert.	”	2: 50	.....
Siipimutteri ruuveja N:o 239	”	2: —	.....
” ” ” 415	”	3: —	.....
Lokasuojan kiinnikkeitä N:o 412	”	3: —	.....
” ” ” 414	”	2: —	.....
” valk. takapäitä 2:lla ruuvireijällä	”	4: —	.....

Lukot:

Lukkoja ketjulla niklattu	”	6: 50	.....
” ” ”	”	6: 50	.....
” ” numerolla niklattu	”	20: —	.....
” ” 30 cm.	”	6: 50	.....
Kampilukkoja pieniä	”	7: —	.....
” keskikok.	”	10: —	.....
” isoja	”	12: —	.....
Haarukkalukkoja pieniä	”	10: —	.....
” isoja	”	18: —	.....
” erikois.	”	16: —	.....
” pyör.sangalla	”	16: —	.....
” kulmik.	”	18: —	.....

Lyhtyjä dynamolla:

Radsonne, dyn. krom. lyht. must. raid. 6 v. 3 w.	”	160: —	.....
” ” ” iso ” ” ” 6 ” 3 ” ”	”	187: —	.....
” ” ” ” ” ” ” 12 ” 5 ” ”	”	230: —	.....
” ” ” ” ” ” ” 6 ” 1.8 ” ”	”	120: —	.....
” ” ” ” ilman paristosijaa	”	—	.....
” ” ” ” must. raid. 6 v. 1.8 w.	”	125: —	.....
Melas, Standard, dynam. krom. lyht. must.	”	—	.....
” ” ” 6 volt. 3 watt.	”	168: —	.....
” ” ” dynam. krom. lyht. krom.	”	—	.....
” ” ” iso 12 volt. 5 watt.	”	260: —	.....
” ” ” Grand a, dynam. must. lyht. must.	”	—	.....
” ” ” 6 volt. 3 watt.	”	155: —	.....

"	"	dynam. krom. lyht. värill.		
		6 volt. 3 watt.	"	160:—
		värit: sin., pun. ja oranssi		
"	"	dynam. krom. lyhty ho-		
		pean vär. 6 volt. 3 watt.	"	160:—
"	Nonox,	lyhty kiinni dynam. sop.		
		tavar.pyör., 6 volt. 3 watt.	"	105:—
"	lyhtyjä ilm. dynam.	torpedo mall. must.	"	50:—
"	"	" kuula mall. krom. iso	"	85:—
"	"	erikois yhdist. polk.pyör. ja		
		käsilyhty	"	87:—
Berko, Nirona	dynam. krom. pien. lyht.			
	6 volt. 3 watt.	"	148:—	
"	"	dynam. krom. isolla lyht.		
	6 volt. 3 watt.	"	185:—	
"	Lucifer Nirona, krom. lyhty			
	must. 6 volt. 3 watt.	"	165:—	
"	lyhtyjä ilm. dynam. ½ krom.	"	45:—	
"	"	" 1/1 "	"	55:—

Paristolyhtyjä:

Biala, kahta paristoa varten musta	"	50:—
--	---	------

Lyhdyn polttimoita:

Sähköpolttimoita kirkkaita 1.8 watt.	"	4: 50
" " 2.1 "	"	4: 50
" " 3.0 "	"	4: 50
" " 5.0 "	"	4: 50
" himmeitä 2.1 "	"	4: 50
" " 3.0 "	"	4: 50
" keltaisia 3.0 "	"	5:—
" " 0.04 amp. takaheij.		
varten	"	4: 50

Lyhdyn lasit:

Suorat hiotut 80 mm. N:o 5248/S/3	"	2:—
Kuperat " 80 mm. " 5248	"	4:—
Kuperat rihlattu 78 mm. " 5248	"	11:—
Suorat hiotut 98 mm. " 5289	"	5: 50
Kuperat rihlattu 98 mm. " 5289	"	15:—

Matkamittarit:

Matkamittari "BT" 10,000 km. 26 ja 28" pyör. "	45:—
" "BT" 10,000 " 26 " 28" "	98:—
päivämittarilla	

Maskotit:

Värill, värit: vaal. ja tumman sin. sekä punais. "	6:—
Kromattuja N:o 7	8:—

Navat:

Etunavat, suoraa mallia nikl.	”	20:—
” ” ” ” engl.	”	21:—
” ” ” ” krom.	”	23:—
” ” ” ” ” ”	”	28:—
” ” ” ” 3/8” ”	”	25:—
” ” ” ” ” ” Paolo Sieber ital.	”	90:—

Vapaanavat:

Torpedo, nikl.	”	140:—
” krom.	”	150:—
” ” kilp. napa siipimuttereilla	”	185:—
Komet, ” ” ” ” ” ”	”	155:—
” ” ” ” ” ”	”	120:—
” nikl.	”	110:—
Rotax m. 34 nikl.	”	105:—
New Departure ”	”	125:—
Brampton, krom.	”	125:—
” sulky tavarapyör. napa nikl.	”	110:—
” urheilupyör. krom. T.C.	”	50:—
” ” ” ” 105 ” ”	”	48:—
Takapyör. napa urh.pyör. saks. krom.	”	45:—
” ” ” ” Paolo Sieber	”	180:—

Torpedo-navan osat:

Jarruvarren pidin	N:o 74 a.	”	4:—
” ” ruuvia	” 74 b.	”	2:—
Jalkatukia	” 75.	”	5:—
Jarruvarren kiinnitysmutteria	” 76.	”	2:—
Mutterilaatat litteät	” 77.	”	1:—
Jarruvarret	” 78.	”	9:—
” ” ” ” ” ” 78 a.	”	”	9:—
Jarrukartio	” 79.	”	25:—
Jarrukartion tomusuoja	” 80.	”	2:—
Kuulakehät, isot	” 81.	”	5:—
Jarrukappaleet U.	” 83.	”	25:—
” ” V.	” 83 a.	”	25:—
Jarrukytikin jousineen	” 84.	”	25:—
Rullien pidin	” 85.	”	20:—
Rullat 6.5 ja 6.6 mm.	” 86.	”	2:—
Ketjurattaat	” 87.	”	12:—
Vetokappale kierrepäällä	” 88.	”	25:—
Vetokappaleen tomusuoja	” 89.	”	3:—
Ketjurattaan mutteri	” 90.	”	6:—
Akseli kartioineen	” 91.	”	12:—
” ” kartioita	” 91 a.	”	4:—
Mutterilaatta 1/2 pyör.	” 92.	”	2:—

Pidätysmutteri	„ 93. „	2: —
Avaimet	„ 94. „	5: —
Mutterilaatat koverretut	„ 92 a. „	2: —

Rotax-navan osat, malli 1918:

Kaksoiskartioita	N:o 2. „	22: —
Jarrukartioita	„ 3. „	26: —
Vetokappaleita	„ 4. „	32: —
Kuulakehiä kuulineen, iso	„ 5. „	5: —
Akseleita	„ 6. „	6: —
Ketjurattaan muttereita	„ 8. „	5: —
Jarrukartion tomusuojia	„ 9. „	4: 50
Vetokappaleen „	„ 10. „	3: 50
Hammaskartio (Jarrulevyt)	„ 11. „	28: —
Asettelukart. tomusuoja	„ 12. „	1: 75
Hammaskartion jouset	„ 13. „	3: 50
Asettelukartio	„ 15. „	4: 50
Kuulakehiä kuulineen pien.	„ 16. „	3: 50
Kaksoiskartion jousi	„ 14. „	3: 50
Akselin mutterit	„ 17. „	1: 50
Jarruvarsi	„ 18. „	8: —
Jarruvarren pitimet	„ 19. „	3: —
„ kiinnitysmutterit	„ 20. „	2: 50
Kartion kirist. mutterit	„ 21. „	1: 50
„ „ „ alul.	„ 22. „	1: —
Mutterilaatat ½ pyör.	„ 23. „	1: 50

Rotax-navan osat, malli F. & S. 34:

Jarruvarren kiinnitysmutteri	N:o R. 2. kpl.	1: 50
Jarruvarsia	„ R. 3. „	6: —
Jarrukart. tomusuoja	„ R. 4. „	2: 50
Jarrukartioita	„ R. 5. „	16: —
Kuulakehiä kuulineen	„ R. 6. „	4: —
Hammaskartio	„ R. 7. „	12: —
„ jousia	„ R. 7 a. „	2: —
Kaksoiskartio	„ R. 8. „	14: —
Vetokappale kierrepäällä	„ R. 11. „	28: —
„ tomusuojia	„ R. 12. „	1: 50
Ketjurattaan mutterit	„ R. 14. „	4: —
Asettelukartiot	„ R. 15. „	5: —
Navan kuoret	„ R. 10. „	48: —
Akselia	„ R. 9. „	6: —

Komet-navan osat:

Akseli	N:o 1 c. kpl.	6: —
Vetäjän tomusuoja	„ 2 c. „	2: 50
Jarrukartion tomusuoja	„ 2 g. „	6: —
Kuulakehä kuulineen	„ 3. „	5: —

Mutterilaatta	4 c.	—: 75
” ½ pyör.	4 b.	—: 50
Kytkin jousi	9 b.	1:—
Kytkin	9 c.	14:—
Vetäjä	11.	30:—
Jarrulieriö	18 a.	20:—
Jarruvarsi	22 b.	6:—
Vetäjän kuulakehä kuulineen	5.	4:—
Laak. kirist. mutteri	2 f.	1:—
Kaksoiskartio	10.	14:—
Asettelukartio oikea	12 a.	6:—
Akselin mutteria	15.	2:—
Jarrulevyjä teräs.	6.	4:—
” pronssi	7.	5:—

New Departure-navan osat, malli A.:

Jarrukartio	N:o 6.	kpl. 14:—
Asettelukartio	7.	5:—
Jarruja	8.	28:—
Jarrulaattoja	9.	16:—
Jarruvarsia	10.	25:—
Laattoja litteitä	14.	2:—
” kuperia	15.	2: 50
Kuulakehä kuulineen iso	16.	6:—
” ” pieni	20.	5:—

Sturmey-Archer expander navat ja osat:

Takanapa „Riar”	kpl. 180:—
Etunapa „Front”	170:—
Jousia N:o K. 134	3:—
Akselia etupyörän „Front”	9:—
” takapyörän „Riar”	12:—
Mutteria	3: 50
” etupyörän „Front”	3: 50
Jarruvarren pidin takapyörän	5:—
” ” etupyörän	6:—
Takapyörän kartioita „Riar”	6:—
” ” ”	7:—
Etupyörän kartioita „Front”	7:—
” ” ”	6:—
” laattoja	1: 50
Takapyörän ” „Riar”	1: 50
Jarruhihnoja B. R. C./B. F. C.	pari 24:—

Eadie-navan osat:

Jarrujousi	N:o 63. R.	kpl. 20:—
Kaksoiskartio	66. R.	20:—
” vastakappale	67. R.	18:—

Pidätyskappale	„ 70. R.	„ 15:—
Kuulakehä kuulineen iso	„ 73. R.	„ 5:—
„ „ pien.	„ 74. R.	„ 4:—
Jousi ruuvilla	„ 75. R.	„ 2:—

Etunavan osat:

Rotax etuakselia täydellisiä	..... kpl.	7:—
„ „ ilm. kartioita	.....	3: 50
„ „ kartioita 17 mm.	.....	2: 50
„ „ kuulakuppia	.....	3:—
„ „ tomusuojia	.....	1: 50
„ „ kuulakehiä kuulineen N:o 5	.....	2: 50
New Departure etuakselia täydellisiä	.....	8:—
„ „ „ ilm. kartioita	.....	3:—
„ „ „ kuulakehä kuulineen	.....	2: 50
Brampton etuakselia täydellisiä krom.	.....	14:—
„ „ kartioita	.....	4:—
„ „ kuulakuppia C. 5.	.....	3:—

Ohjaimet:

Ohjaintangot, kotim. niklatut miesten ja naisten kpl.	28:—
„ „ kromatut „ „ „	30:—
„ „ urh.pyör. kromattuja ...	50:—
„ ruots. urh.pyör. Britz mallia krom.	48:—
„ englantilaiset kilp.pyör. Sieber mallia kevytmetallista krom.	115:—
Ohjaintangon kiristysruuveja kartioineen nikl. 150 mm.	5:—

Ohjain kannattimet:

Ohjainkannattimet, kotimaiset miesten nikl. ... kpl.	32:—
„ „ „ naisten „ „ „	30:—
„ „ „ krom. „ „ „	34:—
„ „ „ miesten „ „ „	36:—
„ „ ruotsalaiset kilp.pyör. krom.	43:—
„ „ englantil. „ „ „	45:—
„ „ „ aset. „ „ „	60:—
Ohjaimen kiristysruuvit kartioin. 150 mm. nikl. ...	5:—
„ „ „ 180 mm. „ „ „	6:—
„ „ engl. „ 150 mm. krom.	10:—

Polkimet ja osat:

Polkimia, saks. miesten ja naisten nikl. 4-kumis.	
1/2" par.	28:—
„ „ „ „ „ nikl. 4-kumis.	
9/16" „	28:—
„ „ „ „ „ nikl. 4-kumis.	
9/16" must. k. „	32:—

"	"	"	"	"	nikl. 4-kumis. 1/2" must. k.	"	32:—	.....
"	"	"	"	"	naisten krom. 2-kumis. musta 1/2"	"	32:—	.....
"	"	"	"	"	miesten nikl. 1/2"	"	32:—	.....
"	"	"	"	"	engl. miesten ja naisten 2-kumis. 1/2"	"		
"	"	"	"	"	harm. kumi..	"	38:—	.....
"	"	"	"	"	2-kumis. 9/16"	"		
"	"	"	"	"	harm. kumi..	"	38:—	.....
"	"	"	"	"	4-kumis. 9/16"	"		
"	"	"	"	"	must. kumi..	"	43:—	.....
"	"	"	"	"	4-kumis. 1/2"	"		
"	"	"	"	"	must. kumi..	"	43:—	.....
"	"	"	"	"	2-kumis. pat. 1/2" must. k.	"	35:—	.....
"	"	"	"	"	kilp.pyör. krom. tavall. 1/2 ja 9/16"	"	35:—	.....
"	"	"	"	"	Rattrap-Racing 1/2 ja 9/16"	"		
"	"	"	"	"	lyh. mal.	"	45:—	.....
"	"	"	"	"	pat. 1/2 ja 9/16"	"	35:—	.....
"	"	"	"	"	BOA kev.me- talli 9/16" ...	"	210:—	.....
"	"	"	"	"	BOA teräksi- nen 9/16"	"	90:—	.....
"	"	"	"	"	ital. krom. kev.metall. 9/16"	"	130:—	.....
"	"	"	"	"	teräksinen 9/16"	"	75:—	.....
"	"	"	"	"	tavarapyör. saks. nikl. 1/2"	"	35:—	.....
"	"	"	"	"	engl. krom. 9/16"	"	60:—	.....

Polkimen akselia:

Akselit, saks. polkimiin	1/2 ja 9/16" miesten		
	oik. ja vas.	"	7:—
"	1/2 ja 9/16" naisten		
	oik. ja vas.	"	7:—
"	engl. 1/2 ja 9/16" miesten		
	oik. ja vas.	"	9:—
"	1/2 ja 9/16" naisten		
	oik. ja vas.	"	9:—
"	kilp.pyör. polk. 1/2 ja 9/16"×3"		10:—
Akselin kartiot saks. polkimeen	..... kpl.		1: 50
"	engl.	"	2:—
"	mutterit engl. polkimeen	"	1:—
"	saks.	"	—: 75
"	laatat	"	—: 50
"	kuulakupit ..	"	3:—
Polkimen kumit harm. lyh.		"	2:—
"	must. lyh.	"	2: 50
"	harm. pitk.	"	3:—

Polkimen kumin kiinnitysnastat muttereineen..	„	2: 50	.....
„ „ „ ylim. muttereita	„	1: —	.....
„ tomusuoja erilaisia	„	1: 50	.....

Pumput ja osat:

Puupäinen, isolla nipalla 300×22 mm. must. ..	kpl.	12: —	.....
„ kiinteällä nipalla 300×22 mm. nikl.	„	12: —	.....
„ liikkuvalla nipalla 300×22 mm. nikl.	„	13: —	.....
„ kiinteällä nipalla 300×22mm. krom.	„	24: —	.....
Teräspäinen, isolla nipalla 350×22 mm. must. ...	„	16: —	.....
„ „ „ 350×22 mm. värillisiä	„	18: —	.....
Pumppuja, letkulla nikl. 19×300 mm.	„	15: —	.....
„ „ 22×300 mm.	„	15: —	.....
„ „ celluloidi 15× $\frac{1}{8}$ " valkoisia	„	36: —	.....
„ „ 15× $\frac{1}{8}$ " mustia ..	„	34: —	.....
Jalkapumppuja, kotim. tavall.	„	26: —	.....
„ saks. 24×300 mm.	„	25: —	.....
„ „ 24×300 mm.	„	30: —	.....
„ „ 30×300 mm.	„	35: —	.....

Pumpun pitimet:

Tavalliset, nikl. 25—28 mm.	par.	5: —	.....
„ must. 25—28 mm.	„	5: —	.....
„ „ 25—28 mm.	„	4: —	.....
„ nikl. 25—28 mm.	„	4: —	.....
Erikois, nikl. nahoitetut	„	6: —	.....

Pumpun letkuja:

Pumpun letkuja, Dunlop mallia lyh.	kpl.	5: —	.....
„ „ Sklaverand lyh.	„	5: —	.....
„ „ „ neulaventt. varten	„	6: —	.....
„ „ „ tavall. pitkiä	„	8: —	.....

Pumpun nippoja:

Pumpun nippoja isoja	„	3: —	.....
„ „ „ N:o 1	„	3: 50	.....

Pumpun nahkoja:

Pumpun nahkoja N:o 2	„	1: —	.....
„ „ „	„	1: —	.....

Puolat:

Galvanoidut: 2 mm. 1/2" nipalla:

275, 280, 285, 288, 290, 295, 298, 300, 305 ja 308 mm.	kpl.	—: 50
--	------	-------	-------

Ruostumattomat: 2 mm. 1/2" nipalla, nikl.:

275, 280, 285, 290, 295, 298, 300, 302, 305, 308 ja 310 mm.	„	—: 50
---	---	-------	-------

Kromatut: 2 mm. 1/2" nipalla:

275, 280, 285, 290, 295, 298, 300, 302, 305, 308 ja	
310 mm.	—: 75

Galv. mustiksi emal.: 1,8 mm. 1/2" nipalla:

290, 292, 295, 300, 305 ja 310 mm.	—: 75
---	-------

Galvanoituja tavarapyör. puolia 2 1/2 mm. — 5 mm. × 5/8" nipalla:

175, 180, 185, 190, 195, 200, 205, 210, 215, 220, 224,	
230, 235, 270, 275, 280, 285, 290, 295, 300, 305 mm.	1: —

Nippoja:

Mustia 3/8" puolaan 1,8 mm.	—: 30
Nikl. 1" puolaan 2 mm.	—: 50
Nikl. 5/8" puolaan 2 1/2 mm.	—: 60

Nippalaattoja:

Galvanoituja 2 mm. kpl. —: 15 % 4: —	
„ 2 1/2 mm.	—: 20 % 7: —

Renkaat:**Ulkorenkaat lankasyrjäiset:**

Suomalainen laaturengas	26×1 1/2" kpl.	38: —
Suomen kumi SPTY	28×1 5/8 ja 1 1/2"	38: —
Pikarengas	28×1 5/8 ja 1 1/4"	38: —
„	26×1 3/8"	38: —
Record	28×1 5/8 ja 1 1/2"	33: —
Raakakumi	28×1 5/8 ja 1 1/2"	46: —
Kuningas rengas	28×1 5/8"	45: —
Dunlop engl.	28×1 5/8, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	50: —
„ „	26×1 3/4, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	50: —
„ „ raakakumi	28×1 3/4"	70: —
„ „	26×1 1/4 ja 1 5/8"	70: —
Firefly,	26×1 1/4 ja 1 5/8"	72: —
„ „	28×1 3/8"	72: —
Speed,	26×1 1/2 ja 1 5/8"	70: —
„ „	28×1 3/8"	70: —

Ulkorenkaat laippareunaiset:

Nokia, rengas (wulst.)	28×1 5/8"	45: —
Dunlop, „ „	28×1 5/8"	70: —

Tavarapyörän renkaita lankasyrjäisiä:

Trelleborg, ruots.	24×2"	130: —
Draht, saks.	20×2"	100: —
„ „	26×1 3/4"	75: —
Service, engl.	20×2×1 3/4"	88: —
„ „	26×2×1 3/4"	105: —
Dunlop, „ Carrier	20×2"	110: —

"	"	26×2×1 3/4"	"	125:—	.....
"	"	28×2×1 3/4"	"	140:—	.....
"	"	24×2"	"	110:—	.....
"	Ballon, engl.	26×1 1/2×2"	"	80:—	.....
Nokia,	Pallorengas	26×1 1/2×2"	"	75:—	.....
"	"	24×2"	"	95:—	.....
Draht,	pallorengas	20×2,00" tavall.....	"	95:—	.....
"	"	26×1 1/2×2" tavall. .	"	75:—	.....
"	"	20×2,00" vahvist.	"	110:—	.....
"	::	26×2,00" "	"	120:—	.....

Tavarapyörän renkaat laippareunaiset:

Wulst	20×2"	"	100:—	.....
"	22×1 3/4"	"	110:—	.....
Transport	20×2"	"	105:—	.....
"	26×2"	"	110:—	.....

Umpirenkaita, n.s. makkararenkaita:

Boyax Racing	70×32"	"	135:—	.....
Colton Sprint	27×1 1/8" silkkirengas	"	180:—	.....
Strasse, malli I.	27×1 1/4"	"	155:—	.....
"	II. 27×1 1/4"	"	145:—	.....
"	II. 27×1 1/2"	"	145:—	.....
"	IV. 27×1 1/2"	"	125:—	.....
Malli M. kokonaan	peitetty	"	125:—	.....
"	J. 1/2 peitetty	"	155:—	.....

Sisärenkaita:

Nokia, erikois Warma	28×1 5/8 ja 1 1/2"	kpl.	20:—	.....
"	lyh. ja pitk. ventt. 28×1 5/8 ja 1 1/2" SPTY	"	18:—	.....
"	lyh. ventt. 28×1 1/4 ja 1 3/8"	"	18:—	.....
"	" 26×1 1/4, 1 3/8, 1 5/8 ja 1 1/2"	"	18:—	.....
"	Record lyh. ventt. 28×1 5/8 ja 1 1/2"	"	15:—	.....
"	raakakumi " 28×1 5/8 ja 1 1/2"	"	20:—	.....
Dunlop, engl.	28×1 5/8, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	"	20:—	.....
"	" 26×1 3/4, 1 1/2, 1 1/4 ja 1 3/8"	"	20:—	.....
"	RT. 6. 28×1 5/8"	"	17:—	.....
Firefly,	renkaita 26×1 1/4 ja 1 3/8"	"	20:—	.....
"	" 28×1 3/8"	"	20:—	.....

Tavarapyörän sisärenkaita:

Dunlop renkaita Carrier	20×2"	28:—
"	24×2"	28:—
"	26×2×1 3/4"	30:—
" Ballon, renkaita	26×1 1/2×2"	25:—
Nokia, renkaita	20×2"	22:—
"	24×2"	22:—
"	26×2"	22:—

Continental Ballon renkaita	20×2,00"	..... „	22:—
" " "	26×2,00"	..... „	22:—

Ruuvit ja mutterit:

Nimikilpi ruuvit	kpl.	—: 25
„ niitit	„	—: 25
Takanavan mutterit I:a 24 tai 26 kiert.	„	2:—
„ „ II:da 24 tai 26 kiert.	„	1: 50
Etunavan mutterit I:a 24 tai 26 kiert.	„	1: 50
„ „ II:da 24 tai 26 kiert.	„	1:—
Muttereita lajiteltuna à 100 kpl. laat.	„	1:—
Siipimuttereita engl. krom. etupyörän	„	7:—
„ „ „ takapyörän	„	7:—
„ saks. „ etu- ja takapyörän „	„	8:—
„ „ nikl. etu- ja takapyörän „	„	6:—

„ niitit „ —: 25

Takanavan mutterit I:a 24 tai 26 kiert. „ 2:—

„ „ II:da 24 tai 26 kiert. „ 1:50

Etunayan mutterit I:a 24 tai 26 kiert. „ 1:50

„ „ II:da 24 tai 26 kiert. „ 1:—

Muttereita lajiteltuna à 100 kpl. laat. 1:—

Siipimuttereita engl. krom. etupvörän	7:—
---	-----------

Enghattaranta engl. morm. stäp, stam	7:—
--	-----

„	„	„	tanapjórán	„	8: —
	saks		etu- ia takanyörän		8: —

„	saks.	„	etu-	ja	takanyörän	„	6:	.....
			niki	etu-	ja	takanyörän		6: —

Runqon osia:

Rungon etuosia,	1×1" 100 mm.	..... kpl.	24:—	.....
"	"	1×1" 110 mm.	"	26:—
"	"	1×1" 120 mm.	"	28:—
"	"	1×1 1/8" 100 mm.	"	24:—
"	"	1×1 1/8" 110 mm.	"	26:—
"	"	1×1 1/8" 120 mm.	"	28:—

„ „ 1×1" 110 mm. „ 26:—

„ „ 1×1" 120 mm. „ 28:—

„ „ 1×1 1/8" 100 mm. „ 24:—

" " 1×1 1/8" 110 mm. " 26:—

" " $1 \times 1 \frac{1}{8}$ " 120 mm. " 28:—

Suojaverkot:

Tiheä kudos eri väriset	par.	16:—
” ” ” ”	”	20:—
” ” erikoisvärit	”	22:—

20:—

” ” erikolsvarit ” 22:—

Tavaratelineet:

Levyistä, 2:lla jousella must. taakse kiinn. kpl.	20:—	.....
" " " " patent. " "	23:—	.....
" " eteen kiinnitettävä must. "	21:—	.....

“ “ “ “ patent. “ . . . “ 23:—

„ eteen kiinnitettävä must. „ 21: —

Tvökalut. Katso avaimet.

Vanteet (lankasyrjäiset):

Yksinkertaiset, kotim. must. raid.	$28 \times 1 \frac{5}{8}''$	..... kpl.	30:—	.....
„ Ohlings „ „	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}''$	„	35:—	.....
„ „ „ „	$26 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}''$	„	35:—	.....
„ „ pun. S. 8.	$28 \times 1 \frac{5}{8}''$	..... „	35:—	.....
„ „ „ „	$26 \times 1 \frac{3}{4}''$	..... „	35:—	.....
„ „ krom.	$26 \times 1 \frac{1}{4}''$	..... „	50:—	.....
Kaksinkertaisia, Ohlings must. raid.	$28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja			
	$1 \frac{1}{2}''$	..... „	46:—	.....
„ „ „ „	$26 \times 1 \frac{5}{8}''$	„	46:—	.....
„ „ kilp.pyör. niklat.	$26 \times$			
	$1 \frac{1}{4}''$	..... „	50:—	.....

„ Ohlings „ „ 28×1 $\frac{5}{8}$ ja 1 $\frac{1}{2}$ „ 35:—

„ „ „ „ 26×1 5/8 ja 1 1/2" „ 35:—

„ „ pun. S. 8. $28 \times 1 \frac{5}{8}$ „ 35:—

" " " " 26×1 3/4" " 35:—

" " " " " "

" " krom. 26×1 ½" " 50:—

Kaksinkertaisia. Ohlings must. raid. 28×1 5/8 ja

1 1/2" 46:—

26	×1 5/8"	46:—
----	---------	------

kiln pyör niklat 26✓

1 1/4" 50. —

"	"	"	kromat. 26×		
			1 $\frac{3}{8}$ ja 1 $\frac{1}{4}$ "	"	65: —
"	"	"	kromat. 26×		
			1 $\frac{1}{2}$ "	"	65: —
"	"	"	kromat. 28×		
			1 $\frac{3}{8}$ "	"	65: —
"	"	"	kromat. raid.		
			26×1 $\frac{1}{4}$ "	"	70: —
"	"	"	kromat. raid.		
			26×1 $\frac{3}{8}$ "	"	70: —

Tavarapyörän vanteet (lankasyrjäiset):

Mustia emalj.	20×2"	.....	kpl.	70: —	.....
"	24×2"	.....	"	70: —	.....
"	28×2"	.....	"	70: —	.....
"	26×1 $\frac{1}{2}$"	.....	"	70: —	.....
"	26×1 $\frac{1}{2}$ ×2"	.....	"	73: —	.....
"	26×1 $\frac{3}{4}$ "	36 reik.	"	70: —	.....
"	26×1 $\frac{3}{4}$ "	40 reik.	"	70: —	.....
Kromattu Ballong	26×1 $\frac{1}{2}$ ×2"	.....	"	65: —	.....

Tavarapyörän renkaat (laippareunaiset):

Mustia emalj.	20×2"	.....	"	70: —	.....
"	22×2"	.....	"	70: —	.....
"	22×1 $\frac{3}{4}$"	.....	"	70: —	.....
"	24×2"	.....	"	70: —	.....
"	26×2"	.....	"	70: —	.....

Vanteita (laippareunaisia):

Mustia. raidoitettuja	28×1 $\frac{5}{8}$ ja 1 $\frac{1}{2}$"	.....	"	32: —	.....
"	26×1 $\frac{1}{2}$"	.....	"	32: —	.....

Vannenuhat:

Vannenuhoja kudottuja	pyöreitä	.....	"	2: 50	.....
"	litteitä 26" pyör.	.....	"	3: —	.....

Vaseliinit ja öljyt:

Vaseliinia purkeissa	pieniä	.....	prk.	1: 50	.....
"	isoja	.....	"	2: 50	.....
Öljyä pullossa	.....		pullo	3: —	.....
"	kannuissa	.....	kann.	8: —	.....

Vannejarrut:

Kromattuja, etu- ja takapyör.	ital.	.....	kpl.	48: —	.....
"	"	.....	"	75: —	.....
"	"	.....	kev.metalli	105: —	.....
"	"	.....	engl.	65: —	.....

”	etupyörän engl. miest. ja naist.	”	60:—	.....
”	takapyörän ” ” ” ” ” ”	”	65:—	.....
Vannejarru	kumeja	par.	4:—	.....
”	” aluslevyineen	”	8:—	.....
”	jousia	kpl.	2: 50	.....
”	kaapelin kiinnikkeitä	”	2:—	.....
”	kaapelia expander jarruun takap.	”	40:—	.....
”	” ” ” ” etup.	”	35:—	.....
”	” ” tavall. vannejarruun etup. ”	”	25:—	.....
”	” ” ” ” takap. ”	”	30:—	.....
”	nippoja	”	4:—	.....

Varvaskoukut:

Varvaskoukkuja, krom. lev. engl.	par.	42:—	.....
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	45:—	.....
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	46:—	.....
” must. rautal. engl.	”	38:—	.....
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	25:—	.....
” krom. lev. saks.	”	35:—	.....
” nikl. ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	22:—	.....
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	18:—	.....
” krom. ” ” Alfred Binda ”	”	50:—	.....
Varvaskoukun hihnoja patentti lukolla	”	24:—	.....
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	12:—	.....

Venttiilit ja osat:

Täydelliset venttiilit lyhyet	kpl.	5:—	.....
” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ” ”	”	6:—	.....
Hatut ketjuineen	”	1:—	.....
Tulpat	”	1: 50	.....
Tulppamutterit	”	1:—	.....
Kiristysmutterit	”	1:—	.....

Neulaventtiilit ja osat:

Neulaventtiili	”	6:—	.....
” hatut	”	1:—	.....

Öljykannut:

Peltiset pienet	”	3:—	.....
” pitk. ruots. mallia	”	6:—	.....

Öljykupit:

Etu- ja takanapoihin	”	3:—	.....
Keskiöön	”	4:—	.....